

# 都電乙 2号と6063号 保存活動の意義

令和元年5月18日 都電網研究会・東京電車道

# 目次

- 1. 不忍通りと都電
- 2. 3. 都電乙2号と6063号の概要
- 4. 保存意義
- 5. 修復から利活用までの提案
- 6. 意見交換会のご案内
- 7. 参考文献

# 1. 不忍通りと都電

- 明治11年に郡区町村編成法によって文京区の前身である小石川区と本郷区が誕生します。
- 東京市郊外部であった同地域は、第一次世界大戦後急速に発展していきます。
- 不忍通りは、環状道路に路面電車を敷設するという計画で整備されました。市電が開通し、地域の発展に大きく貢献しました。
- 震災、戦災を地域と共に歩んできた都電も、昭和42年度より始まった都電撤去により、昭和46年3月17日限りで廃止され、不忍通りから都電が無くなりました。
- 20系統代替バスの上58系統は都バスでは数少ない黒字路線として健闘しています。

分類	日付		路線名	区間	距離 (km)
開業	大正6年	1917/8/7	動坂線	上野公園一駒込動坂町	3.3
開業	大正10年	1921/9/16	動坂線	駒込動坂町一神明町車庫前	0.4
開業	大正10年	1921/10/12/28	動坂線	神明町車庫前一上富士前町	0.5
開業	大正10年	1921/10/12/28	護国寺線	駕籠町一大塚町	1.4
開業	大正11年	1922/11/2/21	動坂線	上富士前町一駕籠町	0.6
開業	大正13年	1924/7/16	護国寺線	大塚仲町一護国寺前	0.5
開業	昭和3年	1928/12/11	音羽線	護国寺前一矢来下	1.6
休止*	昭和19年	1944/5/5	音羽線	江戸川橋一矢来下	0.5
廃止	昭和46年	1971/3/18	動坂線	上野公園一千石一丁目	4.8
廃止	昭和46年	1971/3/18	護国寺線	千石一丁目一護国寺	1.8
廃止	昭和46年	1971/3/18	音羽線	護国寺一江戸川橋	1.3

\*事実上廃止 戦後復活せず、折り返し線として一部残存



## 2. 都電乙2号と6063号の概要

- 本日の映写会会場裏手にある「神明都電車庫跡公園」では、乙2号と6063号が保存されています。
- しかし、野晒しにされているため荒廃しています。



# 3. 都電乙2号と6063号の概要

## • 都電乙2号について



改造年：昭和16年 廃車：昭和46年  
戦時中、都電で貨物輸送を行うために乙10形から改造されました。  
戦後はバラスト輸送など保線用として利用されました。  
都電の保存車で唯一の貨物車であり、木造車です。

## • 都電6063号について



製造年：昭和24年 廃車：昭和53年  
6000形は戦後の都電を代表する形式です。  
昭和22年~25年、27年度の5年度に渡り290両が製造されました。  
青山、大久保、神明町、荒川と転属しました。  
神明町車庫には昭和42年9月から45年12月まで所属していました。

## 4. 保存意義

- 都電では車庫跡に保存されている唯一の存在
  - 車庫跡である「神明都電車庫跡公園」以外に都電と縁のある場所に保存されている例は少ないです。
  - 現役の荒川車庫である「都電おもいで広場」
  - 電停跡地の公園である「池之端児童遊園」
- 乙2は都電の貨物車両として唯一現存
  - 乙10形時代から含めて、関東大震災の瓦礫輸送、戦時下の物資輸送、戦災にも焼けず、戦後はバラスト輸送など保線関係で活躍しました。

# 5. 修復から利活用の提案

- 修繕について
  - 方針：オリジナルへの復元
  - 修繕
    - 板材の乾燥に1年かかる
    - 修繕作業は、地域の大工さんでも可能
    - 修繕の過程をWebで配信
  - 資金調達
    - 区の公園整備事業費
    - クラウドファンディングを活用
- 利活用
  - 定期的な清掃活動
  - 定期的な公開、見学を行う
    - 子供たちの課外活動の教材としての活用
    - 都電を知る世代の語り部の場としての活用
- 文京区と協力し、保存活動行う保存会を立ち上げ、地域住民・愛好家らの参加を呼びかけます。

## 6. 意見交換会のご案内

- 車両の修繕と利活用の実践的な意見交換の場を設けます。
- 場所：文京区勤労福祉会館 区民会議室
- 日時：6/8（土）14時～16時30分

皆様のお越しをお待ちしております。

# 7. 参考文献

- ぽこぺん
  - <http://sassy.la.cocan.jp/index.html>
- 文京区の歴史
  - <https://www.city.bunkyo.lg.jp/kusejoho/profile/three-minutes/history.html>
- 東京・不忍通りにみる近代都市計画に基づく道路整備が都市形成に与えた影響
  - [https://www.jstage.jst.go.jp/article/landscapeproc/2007/0/2007\\_0\\_70/article/-char/ja](https://www.jstage.jst.go.jp/article/landscapeproc/2007/0/2007_0_70/article/-char/ja)
- 日本鉄道旅行地図帳 5号 東京 今尾恵介 新潮社
- 都営交通100年のあゆみ 東京都交通局
- 都営交通100周年都電写真集 東京都交通局
- RMライブラリー19 東京都電6000形 江本廣一 ネコパブリッシング
- 都電車両総覧 江本廣一 大正出版
  
- 路線図提供：笹目史郎
- 乙2号（柳島車庫） 写真提供：濱田充
- 6063号（荒川車庫前） 写真提供：内田研一
- 神明車庫跡公園の乙2号と6063号 撮影：清水達也