



立山砂防軌道 動力車一覧表 (昭和43/1968年以降)

作成 2022/8/13

作成: @cjm0610

https://twitter.com/cjm0610  
写真:特記以外 千寿ヶ原にて筆者撮影

青アミ:譲渡・保存が確認されている機体

種別	規格	管理番号	購入年度	実購入年月	製作会社名	製番	愛称 (1990以降)	廃車時期	備考	譲渡/保存後の管理番号記載状態	実車写真(タイプ別代表例)	
<b>■北陸重機 5t DL '00年代型</b>												
DL	5t	12-10-8	H12/2000		北陸		白岩(2)	現役	この機体のみボンネット形状は'80年代型に準ずる。		   <p>▲北陸の'00年代型 27-10-1 2000年以降導入の新世代機は台形のキャブ屋根が特徴。2019.9.9 右上:12-10-9 '00年代型の第一号機だが、次の増備までは間が14年空くことになる。2019.9.9 右下:26-10-1の青アミ 現状最新の機番。窓下のオレンジ色の物体は折畳み式の担架。 2019.7.24</p>	
DL	5t	26-10-1	H26/2014	H27/2015.3	北陸		立山(2)	現役	この機体よりボンネット変更(先端断面切妻化、インフレーターカバーや点検蓋形状等)。			
DL	5t	26-10-2	H26/2014	H27/2015.3	北陸		富山(2)→ 栗原(3)	現役	2020年秋受替変更			
DL	5t	26-10-3	H26/2014	H27/2015.3	北陸	3071-H03	小見	現役	受替板は地元小学校(小見小学校)生徒の作品			
DL	5t	26-10-4	H26/2014	H27/2015.3	北陸	3071-H04	栗原への寄贈 栗原への買収	現役	受替板は地元小学校(立山小学校)生徒の作品			
DL	5t	27-10-1	H27/2015		北陸		安政(2)	現役	※購入年度は管理番号から類推 2020年秋受替板取付			
DL	5t	27-10-2	H27/2015	H28/2016.3	北陸	3528-L02	富山(3)	現役	2020年秋受替板取付			
DL	5t	28-10-1	H28/2016		北陸		鯉岳(2)	現役	※購入年度は管理番号から類推 2020年秋受替板取付			
<b>■モーターカー</b>												
MC	1.5t	Tm-1	S38/1963		松岡			1981?	初期は1/4t オアコ1/2目・ボンネット突き出しスタイル。1977年時点でTm-251規格の車体(ただし1/4t外置車体・後1/4t1/2目)に変わっている。少なくとも1981年まで現存。			  <p>▲Tm-1(原型) 1972.8.16 P:古川邦雄 ▲Tm-1(改造後)前面と背面 1981.7.24 P:古川邦雄</p>
MC	1.5t	Tm-051	S45/1970		福川(遠藤鋼材)	1381		1994?	1993.9・1994.9側線放置 <a href="https://bit.ly/2IRbD0F">https://bit.ly/2IRbD0F</a> →現在はあしおトロコ館にて動態保存	無		
MC	2t	Tm-251	S47/1972	S47/1972.7	北陸(三陸)			1994?	1993.9・1994.9側線放置 <a href="https://bit.ly/2IRbD0F">https://bit.ly/2IRbD0F</a> (非公認状態にて現存)			
MC	1.5t	55-10-64	S55/1980	S56/1981.2	北陸	4392	白鷹	2022?	Tm-251に対して主な変化は側面窓割変更とベンチレーター設置。後年(87年?)正面窓開閉式一枚窓化。R3-10-1導入により除輪か?		  <p>▲左: 55-10-64(正面窓改造後) 1991.9.6 / 右: 3-10-101(原型) 1992.8.17</p>	
MC	1.5t	3-10-101	H3/1991	H4/1992.3	北陸	8256	富鳥	現役	後年(87年?)正面窓開閉式一枚窓化。ル-フキ+17増設			
MC	1.5t	4-10-45	H4/1992	H5/1993.2	北陸	8468	かもしか	現役	新造当初より正面窓開閉式一枚窓 ル-フキ+17付		  <p>▼左: 4-10-45 1999.8.13 / 右: 12-10-2 2019.7.24</p>	
MC	2t	12-10-2	H12/2000		北陸	2026	はやぶさ	現役	クルマ形状と背窓窓構造変更			
MC		R3-10-1	R3/2021	R4/2022.3	北陸?		白鷹(2)	現役	2022.3.18千寿ヶ原購入 <a href="https://x.nu/74lva">https://x.nu/74lva</a> 前面にラジエーターグリル無し。内燃ではなく電気(蓄電池)動力の可能性有。北星5DL '00年代型のキャブと同様の台形断面屋根。前照灯はオデコLED4灯。			
<p>★参考資料:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>立山砂防工事事務所 軌道関係機械現有一覧表(昭和54年4月) / 軌道関係現有機械一覧表(平成12年)</li> <li>鉄道模型趣味 252(1971-12)『建設省立山砂防軌道』(北市正弘)</li> <li>機芸社『軽便探訪』(新井清彦)</li> <li>丸善出版『知られざるローラーたち』</li> <li>ネコ社『BESTトロッコ』</li> <li>ネコ社『機関車表』DVD(沖田祐作)</li> <li>ネコ社『機界を歩く』</li> <li>RM 372(2014-9)『小さな守護神 立山砂防工事専用軌道』</li> <li>こー企画『立山砂防軌道 驚愕の42段スイッチバック』(青森恒憲)</li> <li>講談社『究極のローラー』(岡本憲之)</li> <li>イカロス『加藤製作所機関車図鑑』(岡本憲之)</li> </ul> <p>・各種Webサイト ・皆様からご提供いただいた画像・各種情報</p>												