

国鉄構内営業

中央会報



十月の時刻改正

旅客局営業課補佐

太田

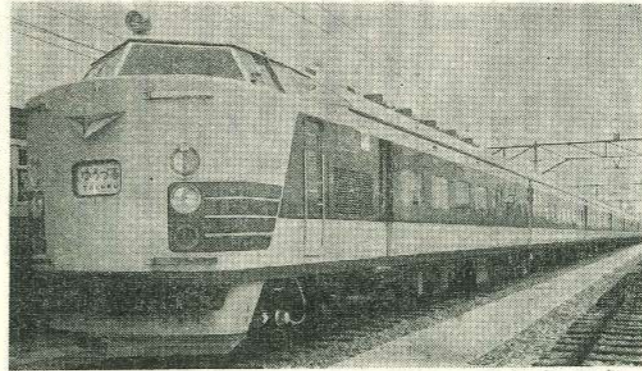
寿



国鉄では、お客さんらしくに楽しい旅行をしていただけるように、第三次長期計画をおし進めていりますが、この計画は四十年...

特徴は次の三つです。(1)地域間、都市間を結ぶ幹線の輸送力増強... (2)大幅なスピードアップ... (3)季節なり週末なりの波動に...

時間(〇分運転に、それぞれ大幅なスピードアップになります。(3)季節なり週末なりの波動に...



10月1日東北本線に登場する月光電台特急「ゆうずる」

好々集中する時期こそ、本当に稼働すべきなので、波動対策はのような考え方でなされなければならぬので、今回の改正では、列車設定に当たって、思いきった波動対策をとりました。列車の増発も、季節列車や週末列車の増発が大きなウェイトを占めています。

誠意で作る 笑顔で売ろう

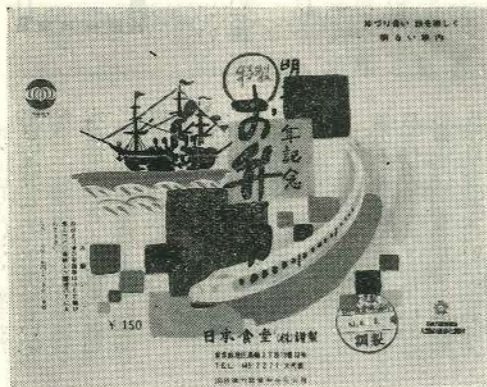


日本食堂

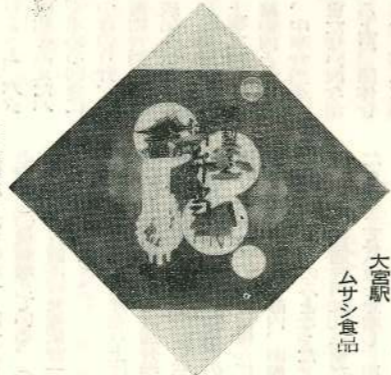


千葉駅 万葉軒

明治百年マーク入り
ラベル紹介 (続)



日本食堂



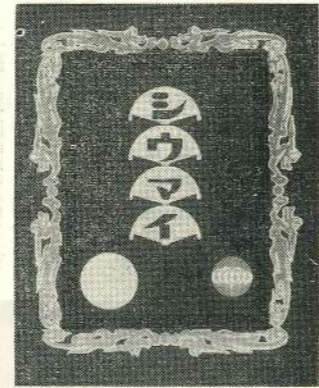
大船駅 ムサシ食品



小田原駅 東毒軒



小田原駅 東華軒



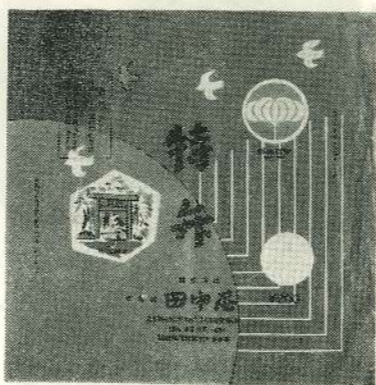
大船駅 大船軒



大船・腰沢 茅ヶ崎駅 大船軒



日本食堂・函



新橋駅・田中屋

駅弁リレー随筆

駅弁といふは、ホビエラーな弊内弁
 当に始まり終るよに私に感じます。
 各土地の産物で色とりどりに飾り
 季節を感じ
 それを向か
 ら食べま
 と迷いな
 ら窓の外
 景色を眺
 又、食べる
 こと、つい
 とに食べる
 事になりま
 す。商売が
 ら旅行が多く
 ことについ
 っついです。○シリスといえ
 ば、あそこ
 何弁当を食
 べようか、

先人の考えた 生活の知恵 駅 弁



稲尾 和久

何の地酒がおいしいのか、食べられる
 ことが無上の幸せですね。
 駅弁なるものがあるという事は旅を
 たのしく知識も味覚も発達し昔の人が
 考えた、すばらしい生活の知恵とい
 うものでしょう。

最近、世の中が忙しくなり、陸も
 空もマッハの時代で窓からの景色も
 「弁当下見」と呼ぶ者も聞かなくな
 り、林しく感じます。文化が進むと
 いう事は、旅情も人情も喜んでい
 いのかどうか、疑問に感じ、又忙し
 球場がをしなければいけない商売の
 僕達には、時間は貴重でもあつた
 かな。
 シーズオフ、ローカル線に乗り、
 幕内や釜めしと言葉に出し思い切り
 食べ、旅をたのしめる。今年の
 冬も実行するか、又、来年も一人一
 人で気分をかき、又、来年も一人一
 の打者との対決をたのしむ、味わい
 のある野球がやれる事でしょう。
 (四谷ノイオム投手)

車内お茶出し器 設置計画

九月五日の交通新聞に次のよう
 な記事が段見出しで掲載され
 た。
 国鉄の車内サービス
 お茶出し器検討
 旅行中に列車内でお茶を飲みた
 いと思っても、なかなか手に入
 りにくいという苦情は以前からあ
 り出ているが、今度国鉄では車
 内サービスの改善策のひとつと
 してお茶の提供を検討している。お
 茶は日本人の生活からは切っても
 切れない存在だが、車窓で駅弁を
 買ってはお茶のないことが時折あ
 る。この不便を解消するために、
 冷水瓶に代えてお茶と冷水と二糖
 にサレシメを混合し取り出し、
 この面の旅客の不満を解消してい
 うというのが今回計画されてい
 る改善のねらいだ。
 しかし、新幹線も含めて特急
 急行など対象となる車両は約三
 〇〇両もあり、一台十八九万円
 するの設備を備えるだけでもか
 ねばならないと見られる。

中央会 指標募集の結果

会報第一八二号三頁に掲載した
 中央会年間指標募集券集について
 は、応募人員五名、同作品二
 二編を得た。よって七月九日開常
 任理事会において選考にかけられ
 慎重な審議が行なわれた結果、選
 ばれた。今回は、年間指標として
 採用するにあつた。当選作を得
 られなかった。
 しかし、次の佳作五編に対して
 は、とくに佳作賞を贈り、応募さ
 れた方々の熱意に応え、且つ応募
 作品については逐次会報を掲載
 するほか、必要に応じて適宜使
 用させていただきます。
 またこの指標については、さら
 に選定方法を検討の上実現を
 期したいが、今回応募された方
 の努力に深く敬意を表したい。
 (佳作一到着順)
 ◎誠意で作り 笑顔で売ろう
 藤田 元一
 ◎明快に「ハイ」と答げるお
 いしい弁当
 金鉄精内蔵菜 高山営業所
 堀下 隆子
 ◎親切は、口から手から 笑顔か
 ら
 下関駅弁店 監査役
 ◎真心が通して仕事に誇りもち
 同 職員
 原田 義高
 ◎駅弁で、多岐の味、ほのほ
 のこと
 敦賀駅 刀根庄兵衛商店
 二川と
 ◎真心が通して仕事に誇りもち
 同 職員
 原田 義高
 ◎駅弁で、多岐の味、ほのほ
 のこと
 敦賀駅 刀根庄兵衛商店
 二川と

このようにお茶出し器の設備が
 準備されていることは、当会のお
 茶の販賣が旅客サービス上常に
 話題となっていることを物語るも
 のといえるので、大いに期待さ
 れる気持であるが、この計画が実
 現されるまではお茶についての
 問題も相違解消されることとなる
 のではないか。

駅弁一年の歩みをみる

この十月二十三日は、明治百年を迎える記念すべき日であるとともに、日本国の近代化第一世紀の幕がまぎに開かれようとする意義深い日である。

と同時に、近く到来する国鉄百年の成長とともに歩んできた「駅弁」の歩みもまた振り返らねばならぬ。この間、会員の業績も遂次上昇し、最近における駅弁の売り上げは、大要年間七、九〇〇万個以上、日に二万個近くの売れ行きを示しているもの、この二、三年の傾向は列車輸送形態の変化が構内営業に及ぼす影響も少なくなく、とくにこの十月一日の国鉄ダイヤ



幹線回廊だけで販売する珍しい土瓶型陶器製茶瓶
東海軒（特設、三十円）

全面大改正以後の情勢については必ずしも樂觀を許さない状態に立ちかっている。

そこで最近の駅のそと店や、牛乳売場の繁昌振りを見て、又たまたま乗合で見た列車や電車の団体の持つ食事の様子からして、些か驚愕するかも知れないが次の私見を呈せんものである。

学校給食制した若いお客方には、数種の小入りジャム、バター、チーズ、加工肉類を添えたパン弁当が、変化を求めると同時に昔懐しの味で卵つきり、内容容を吟味した佃煮弁当や、高級品を求められる方には特設による上等一重かさね、華の内が洋食、中華弁当を、まぜい沢ながら、シャ、団体レジャー客には青を主とした酒類つき一杯弁当等

世界は広いといえど、恵まれた車窓の眺望とともに、美しい駅弁を、十分堪能できるのは事実日本だけである、共に感謝し親切に加工し、一層供養サービスの意味に加工していただく。

閑話休題、昨年四月駅弁業務について筆者が、このころ、世相を反映しているかのように感じるこの一年の駅弁の動きを見た、ものと

本年八月末現在販売されている駅弁を、種類別、価格別に昨年四月一日現在と比較すれば、いわゆる春の内式の普通弁当と、少し類及び特別材料を用いた「品料埋式」の特設弁当の合計額は、一、二七九億であったものが、四七五億と約二〇億増えている。（弘済会営業所五箇所同発駅弁二一種類は省略した。）

需要も多く、全駅弁売り上げ実績の三分の二を占める普通弁当は合計五七四億ある。全国で三〇億あった百日の普通弁当はこの一年間に段々消えて、今は僅かに北海道に池田、旭川、帯広、函館各駅の四種を残すのみとなった。逆に百日の普通弁当は九三億あったものが五八億と急増し、百八億の普通弁当は二億、百五億の普通弁当は少し減って三二億となっている。

特殊弁当のうち、少し類は合計四七九億増えたものが四九八億増えている。少し類は、低額で、広範囲の旅客の好に合うように駅弁当販売の趣旨が端的に表わされている。今日なお安価な一般すしは五五種、いなりすし四三種、ちらしすし四〇種、牛車、五十円のいなすしは小牛肉、中津川駅に、六十円のものに、三田で和歌山駅小鯛雀すし、鳥取駅にすし、米全駅日本海すし、富山駅すすすの四種、二百五十円で日田駅すし、鳥取駅にすし、大坂駅と新大阪駅の三色すしの四種、二百円で大坂、新大阪両駅の小鯛雀すしがある。二田のもの七五種、ほか一五〇種類は五百円のものである。



内容の殆どは特殊弁当が占め

少し類を除いたりめし、釜めし、うなぎ弁当など一品類の特殊弁当は、合計三五七億増え、四〇三億に増えている。手近かなさなもので、七十円の小鯛雀のおにぎり、八十円は森駅のかめしが、百円のものはとりめし、こわめ

し、鮎めし、鯛めし、おにぎり、おはき弁当、ホッキ天丼、とんかつ弁当、串かつ弁当、親子弁当、ドライカレー弁当など四七種類がある。高級品で三百円の特選牛肉弁当が松坂駅と多氣駅に、二百五十円はつなぎが土浦駅に、一種類静岡、浜松、豊橋の各駅に、又牛肉弁当が松坂、多気の両駅にある。二百円のもの一八五種類あるほか一六〇種類は五百円のものである。

次に昨年四月以降登場した主な特殊駅弁新製品を北から並べて見れば（駅名省略、岩見沢イクラ弁当、小樽とりめし、苫小牧海鮮弁当、洞爺特製かに弁当とさきさきめし、盛岡つけし弁当、二百きのこめし、山形九十九鳥弁当、羽後本庄海弁弁当、新潟わかぢり弁当、黒磯鮎めし、土浦うなぎ弁当、成田栗めし、勝浦あわびちらし、木更

津中華弁当、館山磯弁、大船と藤沢の鯛めし、国府津小田原の三色鮎めし、湯河原と熱海の椎茸弁当、伊東の鯛すし、上野西郷弁当、大宮野茶ちらし、木曾福島にじ餅弁当と木曾路ふるさと弁当富士と富士宮のうなぎめし、富山ますすしと鱒弁当、城崎かにすしととんかつ弁当、鳥取お好みかにすし、米子日本海すし、釜めしとチキン弁当、松江釜めし、石見大田かにすしとりめし、木次とりめし、岡山せいろ入りぬくすしとあなごすし、津山しいたけめし、徳山かしわめし、三次鮎すし、長門市かにすし弁当、肥前山口むつこりすし、大牟田かしわめし、入吉栗めし、出水鮎すしとさきさきめし、鹿児島と西都府のかしわめしなど多彩でそこに意欲的な姿が見られる。

この傾向は、さきさきの味を求めると同時に、市内の流行となったことにはちろんであるが、市販以外の珍らしいものに集まる都人志し好にあつたものと考えられる。

ついでに、金沢支部が毎年金沢「当局と共催で行なう好評の駅弁品評会がある。全国の有名な駅弁を併せて、管内の全会員から思い思いに八百円位までの新製品を展示させ、関係者の品評を行なう。佳品登壇に刺激を与えている。ほらめし、蛇の子すし、その他の逸品を輩出している。かかる催しは、まことに時意を得たものと思われる。

毎年開催の増加する本部後援の駅弁大会は、開催時期が競合する

場合が多くなってきたので、この際、未出品のものや新製品紹介の意味で、ますます業界の声をあけるために、地方ご当局と各中央会支部後援による地方都市百貨店その他の主催による駅弁大会（観光展、物産展その他共催）でも、その実施が願わしいものである。

当然に、大会開催の申し込みがあったものに対しては、諸条件説明のあとで事務局として本会会員名簿を贈呈している。本部から会員諸君に対して出品方、紹介前に、主催者から直接出品下交渉される向があると思われ、十分に開催希望の重視の際、十分に検討の上、奮ってご協力を願う次第である。中央会本部、高野章

観光客として「台風」は全心介者である。それが週末と来た時には目もあてられぬ位の打撃を受ける。

しかも、その尻の持つて行き場のない代物だから仕末に困る。今年七月末八月に一度共週末にやっていた。

所で、「台風」という言葉は日産茶飯時に使われている。理社長さんへ、せめて週末は遠慮してくれ、と面交に行きたいのものだ。

会議でさ事

国鉄百周年記念事業

第二回事業委員会

本年度第一回事業委員会は八月二十八日十時三十分から中央八重洲国際観光会館八階観光クラブ会議室で開催された。

出席者は本委員長、野立副委員長、花岡、山本、若林、末村、回理事会議事と重複するため省略立石、山田各委員、本部側からは

加藤会長、飯沼副会長、畔上専務理事、山下理事、小野総務部長が列席した。

議題の国鉄百周年記念事業については、第二回常任理事会、第二回理事会議事と重複するため省略する。

四三・一〇国鉄ダイヤ全面改正に伴う列車内供食サービスと、国鉄百周年記念事業など審議される。

第二回理事會

昭和四十三年度第一回理事會は八月二十九日十一時から、東京ステーションホテルにおいて開かれ、次の役員等出席し各議題につき協議決定された。

出席者 加藤会長、飯沼副会長、畔上専務理事、荒木、大泉、萩野、松浦、松原、川原、三宅、富崎各常任理事、比護、斎藤、花岡、梶島（松木代）、額田（倉石代）、

野並、中島良（中島代）、山本、野、新竹、吉谷、内田、若林、小谷、奥村（尾尾代）、中村、山下各理事。

列席者 飯田（東悠）、福岡（金悠）、村田（野野）、渡辺（名悠）、事務局 小野、室伏、高野各部長。

加藤会長は定款の定めるところにより議長となり定期理事会議成



垂井 博美

この頃同は、さきさきの味を求めると同時に、市内の流行となったことにはちろんであるが、市販以外の珍らしいものに集まる都人志し好にあつたものと考えられる。

ついでに、金沢支部が毎年金沢「当局と共催で行なう好評の駅弁品評会がある。全国の有名な駅弁を併せて、管内の全会員から思い思いに八百円位までの新製品を展示させ、関係者の品評を行なう。佳品登壇に刺激を与えている。ほらめし、蛇の子すし、その他の逸品を輩出している。かかる催しは、まことに時意を得たものと思われる。

毎年開催の増加する本部後援の駅弁大会は、開催時期が競合する

場合が多くなってきたので、この際、未出品のものや新製品紹介の意味で、ますます業界の声をあけるために、地方ご当局と各中央会支部後援による地方都市百貨店その他の主催による駅弁大会（観光展、物産展その他共催）でも、その実施が願わしいものである。

当然に、大会開催の申し込みがあったものに対しては、諸条件説明のあとで事務局として本会会員名簿を贈呈している。本部から会員諸君に対して出品方、紹介前に、主催者から直接出品下交渉される向があると思われ、十分に開催希望の重視の際、十分に検討の上、奮ってご協力を願う次第である。中央会本部、高野章

観光客として「台風」は全心介者である。それが週末と来た時には目もあてられぬ位の打撃を受ける。

しかも、その尻の持つて行き場のない代物だから仕末に困る。今年七月末八月に一度共週末にやっていた。

所で、「台風」という言葉は日産茶飯時に使われている。理社長さんへ、せめて週末は遠慮してくれ、と面交に行きたいのものだ。

津中華弁当、館山磯弁、大船と藤沢の鯛めし、国府津小田原の三色鮎めし、湯河原と熱海の椎茸弁当、伊東の鯛すし、上野西郷弁当、大宮野茶ちらし、木曾福島にじ餅弁当と木曾路ふるさと弁当富士と富士宮のうなぎめし、富山ますすしと鱒弁当、城崎かにすしととんかつ弁当、鳥取お好みかにすし、米子日本海すし、釜めしとチキン弁当、松江釜めし、石見大田かにすしとりめし、木次とりめし、岡山せいろ入りぬくすしとあなごすし、津山しいたけめし、徳山かしわめし、三次鮎すし、長門市かにすし弁当、肥前山口むつこりすし、大牟田かしわめし、入吉栗めし、出水鮎すしとさきさきめし、鹿児島と西都府のかしわめしなど多彩でそこに意欲的な姿が見られる。

決 各支部は中央々々費年間相当額一、五〇万円本年度より五年間毎年繰出し積立する。本部直轄の役員については別途本部で折衝する。

税金関係については本部で研究する。

第六議題 委員会等設置規則の一部改正について

専務 委員会設置規則中次の通り修正したい。

第二十一条(五) 車販部会処理事項に車販会社相互の連絡の字句を加える。

第三十条(五) 車販部会員に「主として車販を行なうもの」を過す。

第四十条専務理事とあるを常勤の理事に改める。

決 一回の委任文は会長一任。

第七議題 本部事務所移転について

山下 新事務所の概要等は次の通りである。(一)内は旧事務所関係

1、場所 中央区八重洲一丁目五番五ビル五階
(八重洲三十一本ビル四階)

2、面積 八〇・九九平方メートル(四坪五六・四坪三八)

3、家賃 一三〇,〇〇〇(六四,七〇〇)

4、保証金 一,五〇〇,〇〇〇(三,一六〇,〇〇〇)

5、その他 保証金三、一六〇,〇〇〇円が二、五〇〇,〇〇〇円となるため、残り六六〇,〇〇〇円は移転関係費および調度品購入費に充たすため臨時金費に振替えること。

従って各支部が現在積立してある保証金は三六六・三〇〇の割合により減額となる。

決 1、4了承 5承認

(3) 列車内の検査について

○各車販会社は関係車庫区と協議すること

(4) 委員会等設置規則 附近近代化対策委員会設置目的中「会員」とあるを中央会とせられた同一に付記載を省略する。

○研究

(5) 近代化対策委員会と経営委員会とを合併したらどうか。

○常任理事会で検討された。付記 第二回常任理事会は記事同一に付記載を省略する。

名古屋車内サービス会社 設立されるダイヤ改正を期し

名鉄管内の中央線、高山線、東海道線の一部における弁当類の車内販売については従来沿線の弁当業者が行ってきたが、今回の増発ダイヤ改正を期し、旅客サービスの一層の向上を図るため、

名鉄管内の中央線、高山線、東海道線の一部における弁当類の車内販売を主とし、新たに同管内十一名の弁当業者の出資により株式会社(本店名古屋市内サリス株式会社)本店名古屋市内営業所七カ所社長松浦勇氏を設立し、十月一日から営業を開始することになった。

伊能会長帰朝

世界各地を視察 世界名譽会長伊能繁次郎氏は衆議院議員団副団長として、去る八月二十九日羽田空港を出発、訪伯のあと欧米各地を視察し、九月二十四日ソ連経由空路無事帰朝された。

伊能常任理事、通産大臣賞受賞 九月十九日、当常任理事で水鉄支部長の伊能繁次郎氏は、昭和八年四月以来水戸商工会議所常任委員及副会頭として多年にわたり商工振興のための尽瘁した故を以て



通産大臣賞を受賞したこれは自身二門の欣びと心より祝意を表するものである。万国博マーク包装紙(続)



上諏訪駅カワゼン



長野駅ナカヤマ会館

私たちの果したい役割

あしが会社の社会的信用に影響するといわます。

毎日、毎日接する人達に前に申したとおり大事な株主であるはずで、このような人達と応対して仕事を果してゆく役割

「フロント・サービス講座」

その3

はのよにしたらよいのでしょか……。大きければ分けて「よい接客」をすることが一番大切でありましょう。

これを分けて見ると次の六つ

1、清潔な身だしなみをする

2、いつも正しい言葉づかい

3、いつも自信の持てる販売語

4、常にお客様の好みに合う製品を考案する

5、いつも明朗で親切な態度

6、カラリとした姿勢

7、いつも正しい言葉づかい

8、感じのよい話し方

9、いつも自信の持てる販売語

10、常にお客様の好みに合う製品を考案する

この外にも役割を果たすための条件はあろうけれど、身近な事から完成してゆくことによって私たちの役割を果たして行けるものと信じます。

(高鉄支部 小淵勝一)

支部のうらやま

新濁支部管内営業指導員会は七月二十三日、新鉄構内営業会で開催された。出席は国鉄新濁支事業係長、同係員、弘済会常務課長、同係員、営業課理事、同係員、指導員五名であつて、議題は、

(一) 最近の臨臥監査報告について

(二) 環境の整理方

(三) 飛店などのドアの取扱い方

(四) 食料広告の抹消方

(五) 食品事故防止について

(六) 宇高連絡船内で食事故発生

(七) 所轄の保健所、または衛生試験室への依頼あつせん方

(八) 食品の運搬、保管方

(九) 八、九月分実行目標案について

(十) その他

であつて、八、九月分実行目標は次のとおり決定した。

1、もう一度食品類の経過日時を確認しよう。

2、応待は、はやく親切にいねいにしよう。

敬老号臨時列車の運転

構内営業指導員会

新濁支部管内営業指導員会は七月二十三日、新鉄構内営業会で開催された。出席は国鉄新濁支事業係長、同係員、弘済会常務課長、同係員、営業課理事、同係員、指導員五名であつて、議題は、

(一) 最近の臨臥監査報告について

(二) 環境の整理方

(三) 飛店などのドアの取扱い方

(四) 食料広告の抹消方

(五) 食品事故防止について

(六) 宇高連絡船内で食事故発生

(七) 所轄の保健所、または衛生試験室への依頼あつせん方

(八) 食品の運搬、保管方

(九) 八、九月分実行目標案について

(十) その他

であつて、八、九月分実行目標は次のとおり決定した。

1、もう一度食品類の経過日時を確認しよう。

2、応待は、はやく親切にいねいにしよう。

敬老号臨時列車の運転

「東販執務のしおり」発行

高崎、上越、信越各線にわたって営業を行なっている高崎西部車内販売会社(社長松本義雄氏)では、このほど従業員の執務体制の強化改善を図るため、車内販売執務のしおりに三頁に纏めスマートなブルーの表紙を付し発行した。

内容には会社の生立ち、会社の創立と組織、営業の内容、車内販売の使命、車内販売員としての態度、営業の指導と監督、従業員の服務規律、販売事情について

5、その他 保証金三、一六〇,〇〇〇円が二、五〇〇,〇〇〇円となるため、残り六六〇,〇〇〇円は移転関係費および調度品購入費に充たすため臨時金費に振替えること。

従って各支部が現在積立してある保証金は三六六・三〇〇の割合により減額となる。

決 1、4了承 5承認

(3) 列車内の検査について

○各車販会社は関係車庫区と協議すること

(4) 委員会等設置規則 附近近代化対策委員会設置目的中「会員」とあるを中央会とせられた同一に付記載を省略する。

○研究

(5) 近代化対策委員会と経営委員会とを合併したらどうか。

○常任理事会で検討された。付記 第二回常任理事会は記事同一に付記載を省略する。

名鉄管内の中央線、高山線、東海道線の一部における弁当類の車内販売については従来沿線の弁当業者が行ってきたが、今回の増発ダイヤ改正を期し、旅客サービスの一層の向上を図るため、

名鉄管内の中央線、高山線、東海道線の一部における弁当類の車内販売を主とし、新たに同管内十一名の弁当業者の出資により株式会社(本店名古屋市内サリス株式会社)本店名古屋市内営業所七カ所社長松浦勇氏を設立し、十月一日から営業を開始することになった。

世界各地を視察 世界名譽会長伊能繁次郎氏は衆議院議員団副団長として、去る八月二十九日羽田空港を出発、訪伯のあと欧米各地を視察し、九月二十四日ソ連経由空路無事帰朝された。

伊能常任理事、通産大臣賞受賞 九月十九日、当常任理事で水鉄支部長の伊能繁次郎氏は、昭和八年四月以来水戸商工会議所常任委員及副会頭として多年にわたり商工振興のための尽瘁した故を以て

高崎、上越、信越各線にわたって営業を行なっている高崎西部車内販売会社(社長松本義雄氏)では、このほど従業員の執務体制の強化改善を図るため、車内販売執務のしおりに三頁に纏めスマートなブルーの表紙を付し発行した。

内容には会社の生立ち、会社の創立と組織、営業の内容、車内販売の使命、車内販売員としての態度、営業の指導と監督、従業員の服務規律、販売事情について

5、その他 保証金三、一六〇,〇〇〇円が二、五〇〇,〇〇〇円となるため、残り六六〇,〇〇〇円は移転関係費および調度品購入費に充たすため臨時金費に振替えること。

従って各支部が現在積立してある保証金は三六六・三〇〇の割合により減額となる。

決 1、4了承 5承認

(3) 列車内の検査について

○各車販会社は関係車庫区と協議すること

(4) 委員会等設置規則 附近近代化対策委員会設置目的中「会員」とあるを中央会とせられた同一に付記載を省略する。

○研究

(5) 近代化対策委員会と経営委員会とを合併したらどうか。

○常任理事会で検討された。付記 第二回常任理事会は記事同一に付記載を省略する。

世界各地を視察 世界名譽会長伊能繁次郎氏は衆議院議員団副団長として、去る八月二十九日羽田空港を出発、訪伯のあと欧米各地を視察し、九月二十四日ソ連経由空路無事帰朝された。

伊能常任理事、通産大臣賞受賞 九月十九日、当常任理事で水鉄支部長の伊能繁次郎氏は、昭和八年四月以来水戸商工会議所常任委員及副会頭として多年にわたり商工振興のための尽瘁した故を以て

高崎、上越、信越各線にわたって営業を行なっている高崎西部車内販売会社(社長松本義雄氏)では、このほど従業員の執務体制の強化改善を図るため、車内販売執務のしおりに三頁に纏めスマートなブルーの表紙を付し発行した。

内容には会社の生立ち、会社の創立と組織、営業の内容、車内販売の使命、車内販売員としての態度、営業の指導と監督、従業員の服務規律、販売事情について

5、その他 保証金三、一六〇,〇〇〇円が二、五〇〇,〇〇〇円となるため、残り六六〇,〇〇〇円は移転関係費および調度品購入費に充たすため臨時金費に振替えること。

従って各支部が現在積立してある保証金は三六六・三〇〇の割合により減額となる。

決 1、4了承 5承認

(3) 列車内の検査について

○各車販会社は関係車庫区と協議すること

(4) 委員会等設置規則 附近近代化対策委員会設置目的中「会員」とあるを中央会とせられた同一に付記載を省略する。

○研究

(5) 近代化対策委員会と経営委員会とを合併したらどうか。

○常任理事会で検討された。付記 第二回常任理事会は記事同一に付記載を省略する。

世界各地を視察 世界名譽会長伊能繁次郎氏は衆議院議員団副団長として、去る八月二十九日羽田空港を出発、訪伯のあと欧米各地を視察し、九月二十四日ソ連経由空路無事帰朝された。

伊能常任理事、通産大臣賞受賞 九月十九日、当常任理事で水鉄支部長の伊能繁次郎氏は、昭和八年四月以来水戸商工会議所常任委員及副会頭として多年にわたり商工振興のための尽瘁した故を以て

国鉄メロ

八月一日 仙台・盛岡を結ぶ新幹線が開通し、仙台から盛岡までの列車が運行される。

八月五日 仙台・盛岡を結ぶ新幹線が開通し、仙台から盛岡までの列車が運行される。

八月十日 仙台・盛岡を結ぶ新幹線が開通し、仙台から盛岡までの列車が運行される。

八月十五日 仙台・盛岡を結ぶ新幹線が開通し、仙台から盛岡までの列車が運行される。

八月二十日 仙台・盛岡を結ぶ新幹線が開通し、仙台から盛岡までの列車が運行される。

八月二十五日 仙台・盛岡を結ぶ新幹線が開通し、仙台から盛岡までの列車が運行される。

八月三十日 仙台・盛岡を結ぶ新幹線が開通し、仙台から盛岡までの列車が運行される。

真夏の食品に
ごまかい注意を
ゆかいな仕事を
サビサビとお客様の
気持ちも涼しい
もう一個頂戴
売上げ上昇

7.8月

43年9月30日

団体管内営業中会 金鉄支部

9.10月

4310
ヨシサントウ

北陸線が大きな
構内営業が大きな

新設列車 特急7本
急行9本
波動列車も多い

営業マンのスピリットも大きく
4310とともに進む構内営業
あたらしい綿密な営業計画の
お客様あつての構内営業
あたらしい時代のサービス提供は
人にも物にも優しく
従業員が鉄道近代化を形作る
中央会のスピリットも見てもらおう

会及び会員様より

- (高知市玉環園)
- 六月廿七日 福鉄支部総会
(東条湖湯原荘)
- 七月廿五日 米鉄支部臨時総会
(田原市黒崎旅館)
- (議事内容)
- 一、構内営業承認標準判定について検討
 - 二、食品衛生の管理強化について
 - 三、会員相互間の親睦緊密化について
 - 四、その他

中央会事務所
八重洲口香川ビルへ移転



本会事務所は、までの福本ビルに入ってから六年を経過したが、この間に備品も増えたほか、諸般にわたる会務動上手を兼ねた。そこで理事会、総会を経て移転を決定、本年度の予算にも計上し、その後適宜な場所を捜した結果、福本ビルの向いの香川ビル五階に適當な部屋が見つかり、去る九月十日引越しを完了した。新事務所は、東京駅八重洲北口に近く面積九〇平方メートル、より大分広いので、二〇名近い会議ができるようになった。各会員の立ち寄りをお待ちする。

一日には夏の営業方につき 九月一日にはヨシサントウ新設列車についての右のポスターを管内全店に配布して全従業員に構内営業に対する一層の留意を促した。

金鉄局主催衛生懇談会

同日

七月二十五日金鉄局主催による衛生懇談会が開催された。名鉄衛生試験室から近藤技師、金鉄局から高橋旅客課補佐、中野係長、鶴川職員、業者側は本会委員、弘済会と交通事業社の関係者が参加した。六月十七日から同二十一日に渉り行われた管内衛生検査結果について講評があり、終つて個別店についての注意が行なわれ、構内営業業務に益する大いなるものがあった。

明治二〇〇年の記念品配布

同日

構内営業上にも存続した明治百周年を記念し、水くろくろした蒸気機関車の消滅を心に残すため、交通事業社製、弁慶号機形文鏡を購入し全会員に贈ることとした。

構内営業事務打合せ

同日

六月二十七日から東条湖湯原荘において福鉄局有方営業部長、佐賀旅客課長ほか関係の方々のご臨席のもとに標記打合せが開催され、次の議題につき説明を受けた。

- 1、昭和四三年度福鉄局基本計画について
- 2、昭和四三年度通常監督結果について
- 3、昭和四三年度衛生検査について
- 4、営業成績報告の報告期日の変更と期日厳守について
- 5、特別監査の実施について

同日

七月十九日から廿二日、福岡市南の庄において、九州国鉄営業会主催の昭和四三年度新入社員訓練講座が開催された。受講者は廿七名であつて、講師と内容は次のとおり、

- 一、企業人の使命と心構え
- 二、卓語
- 三、北九州駅弁当会社 太田 美馬 副社長
- 三、衛生講話
- 白屋岡鉄衛生試験室長で

各地の支部総会

(前号会報の続)

六月廿一日 四国支部総会

同日

六月二十七日から東条湖湯原荘において福鉄局有方営業部長、佐賀旅客課長ほか関係の方々のご臨席のもとに標記打合せが開催され、次の議題につき説明を受けた。

- 1、昭和四三年度福鉄局基本計画について
- 2、昭和四三年度通常監督結果について
- 3、昭和四三年度衛生検査について
- 4、営業成績報告の報告期日の変更と期日厳守について
- 5、特別監査の実施について

同日

七月十九日から廿二日、福岡市南の庄において、九州国鉄営業会主催の昭和四三年度新入社員訓練講座が開催された。受講者は廿七名であつて、講師と内容は次のとおり、

- 一、企業人の使命と心構え
- 二、卓語
- 三、北九州駅弁当会社 太田 美馬 副社長
- 三、衛生講話
- 白屋岡鉄衛生試験室長で

各地の支部総会

(前号会報の続)

六月廿一日 四国支部総会

同日

六月二十七日から東条湖湯原荘において福鉄局有方営業部長、佐賀旅客課長ほか関係の方々のご臨席のもとに標記打合せが開催され、次の議題につき説明を受けた。

- 1、昭和四三年度福鉄局基本計画について
- 2、昭和四三年度通常監督結果について
- 3、昭和四三年度衛生検査について
- 4、営業成績報告の報告期日の変更と期日厳守について
- 5、特別監査の実施について

同日

七月十九日から廿二日、福岡市南の庄において、九州国鉄営業会主催の昭和四三年度新入社員訓練講座が開催された。受講者は廿七名であつて、講師と内容は次のとおり、

- 一、企業人の使命と心構え
- 二、卓語
- 三、北九州駅弁当会社 太田 美馬 副社長
- 三、衛生講話
- 白屋岡鉄衛生試験室長で

各地の支部総会

(前号会報の続)

六月廿一日 四国支部総会

なご電話は従来の〇三二七一一八七〇のほか、役員、会議室用として〇三二七一一八八六六の電話が増設された。

お手柄の言葉さん

新幹線支社の褒賞を受ける

一日食

八月六日付交通新聞記者のとり、日本食糧品川営業所車内販売員吉永氏(一九九)は、去る八月一日、職務中周知注意と機敏な専務車掌との連絡により、乗客の上衣を盗んだ犯人の捕獲に協力したお手柄により、同五新幹線支社から褒賞された。

なご、日食ではの善行に対し、品川営業所長が金一封を添えて表彰を行なった。

旭川駅開業七十周年記念に

旭川駅立売会社

十六日、滝川(元 空知本 旭川)の一番列車となった丹波号を配し、バックに当時の駅ホームと大雪山系を画したものであり、内容は当時の回想するよう、山菜を主体としたもので、フキ、ワラビ、タケノコ、馬鈴薯、人参、スイートコン、黒マメ、ダイコン、タマゴ焼、青エンドウ、山女魚の甘露煮、エビなどが使われている。

レストハウス「馬仙峡」の拡張

山口松山堂

盛鉄支店一戸駅構内営業山口松山堂(社長山口正氏)では、馬仙峡の全景(〇印点)レストハウス

同日

六月十四日午後三時半ころ、東北線黒磯一東那須野間の線路わきで、作業中の国鉄白河保線区黒川

百円内借入れ(二年期)七年返還も決定した。

なご馬仙峡は、直木賞受賞渡辺喜恵文芸家「馬淵川」を取材した清瀬潤川に臨み、水蝕を受けて多様な変化をみせる大崩崖、その対岸には高さ約二百米もある男神岩、女神岩の二天岩が屹立して、春の新緑、夏の溪流の釣、特に秋の紅葉とすべてが絶えず美観はまことに稀有の景観である。

天皇二家のお買い上げ

九尾のめしと九尾すし

フタバ食品

高鉄支店西舞鶴駅構内営業フタバ食品(社長山田雄雄氏)では七月十七日夕、那須御用邸御滞在の天皇、皇太子夫妻から九尾すしめし、十八日御食事に九尾すしの御買い上げがあった。再度八月五日夕には同送めし、六日には同すしが天皇、常陸宮からお買い上げを賜り、重なる光栄に感謝するとともに「まことに光栄です。よりの上の優秀な御出くりを努力します」と張り切っている。

電車から駅弁の釜

頭に当り大げな

同日

六月十四日午後三時半ころ、東北線黒磯一東那須野間の線路わきで、作業中の国鉄白河保線区黒川

皇太子夫妻殿下の東海軒お弁当

東海軒

九月三日皇太子夫妻殿下福井国体行啓の際、特に宮内庁から重ねお弁当との伝言により、写真掲載のお弁当を差し上げた。お献立の内容は、本朝味噌焼魚、車えび、鬼瓦焼き、玉子焼き、若どり唐あげ、里芋、蓮、野菜うま煮、きやえんどう、筆生巻、香のもの(わさび漬、紅生巻、奈良漬)、(ご飯(握り二個)であった。

なご、その日に随員用二個も同時に納めた。

営業開始

天橋立駅ホーム売店

和山駅前広場売店

福鉄支店西舞鶴駅構内営業鶴巻軒社社長山雄雄氏が申請中の天橋立駅ホームの鶴巻軒売店

(天橋立駅ホームの鶴巻軒売店)

和山駅前福の家

阿部昭三氏の辞任

七月十五日いれ承認となり営業を開始した。

阿部昭三氏

本会の委託として、昭和二十四年六月以来、保健衛生面を担当する保健所関係の連絡を始め、保健衛生指導に専念せられていた薬学博士阿部昭三氏に、先般健康を害され保養中とのことを七月三十一日付辞職された。多年にわたる努力に対し深甚なる感謝の意を表する次第である。

内ヶ島千男氏(長鉄支店松本駅営業者)は、八月十九日午前十一時、脳溢血のため逝去され、九月十日、本葬が行なわれた。

宇佐美定市氏(天鉄支店中央会会員)は、八月二十一日死去、享年八十八歳。

多年に亘る同氏の供食サービスに尽力された功績を讃え、謹んでご冥福をお祈りする。

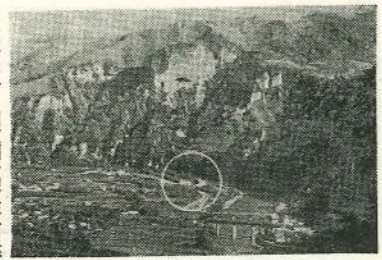
中央会報



北海道支店旭川駅立売有限会社ではこの度旭川開業七十周年を記念して、昔風の車指折定価百円の記念御弁当を発売した。次のレッセルは明治三十一年七月(旭川開業七十周年記念御弁当)

同日

六月十四日午後三時半ころ、東北線黒磯一東那須野間の線路わきで、作業中の国鉄白河保線区黒川



和四十年十月国道西号線立自然公園馬仙峡内に、千円でレストハウスを開業現在に至っているが、東北線光室の観光自動車増加に伴い、今秋、兩日本間(七十畳)の増築を決め、県の近代化資金五

高鉄支店熊谷では株式会社社長秋山信子氏は七月三十一日退任し大沢千代子氏(熊谷大沢与志松商店主)が社長に新任した。

天橋立駅ホーム売店(会社)一般雑貨(は)七月一日、同和山駅前構内営業福源家(社長福井博一氏)の同和山駅前広場、軽食喫茶店が

天橋立駅ホーム売店(会社)一般雑貨(は)七月一日、同和山駅前構内営業福源家(社長福井博一氏)の同和山駅前広場、軽食喫茶店が



若葉会

中央会報

第三回定時総会を開く

若葉会の本年度定時総会は七月十日十三時から昨年と同じく東京・水田町のヒルトンホテルで開かれた。

会員の出席者は全国から七八名に上り、来賓として磯崎国鉄副総裁、長瀬常務理事、藤井旅客局事業部長、中央会乃至若葉会側から伊能名誉会長伊能名誉会長岡本顧問、飯沼副会長、松塚常務理事、村上専務理事らを迎え、定刻直前幹事が開会を宣し、末永幹事の音頭で国歌・若葉会ソングの斉唱後、伊能名誉会長の懇篤な挨拶、来賓の紹介があつて秋山幹事を議長に選出議事に入り、大塚幹事の前半度事業報告、豊崎幹事の決算報告を可決、続いて規約の一部である代表幹事、会計幹事、監査の決定方法を幹事会の選出することと、年会費を三千元にすることを改め、新役員を選出すると同時に本年度事業計画と予算一一八万円を決定した。

次に、新旧役員との挨拶があり、来賓の祝辞として藤井事業部長から国鉄旅客輸送が転機にあり、とくに十月ダイヤ改正による波動輸送については業界の協力を強く要望された。

また、岡本顧問は機械文明の高度化に伴い人間関係のコミュニケーションとサービスマン提供者と消費者とのそれが重要であることを強調され、飯沼中央会副会長は若葉会が当面に数々の新しい行き方を実践しつつあることに敬意を表され、感謝に閉会した。

続いて、本日の特別番組ともいふべき磯崎副総裁の記念講演に移り、約一時間半にわたつて主として国鉄経営の現状分析を石炭産業界に例しつつ行なわれ、このまま行けば一三年後には償却前赤字状態となること、これが対策として収入面での運賃値上げには限度があり、その他の増収強化策、赤字繰越、公共負担、運動輸送などの諸問題、支出面における職員平均年齢の高年化、ベースアップなどに及ぼす影響、物価と賃金悪化防止の要など各一般にわたり解説困難な問題を扱っていることを説明されると同時に、席上近頃の「国鉄の未来をひらく」を全篇に配布せられ、新幹線網を中心とする将来の国鉄のあるべき姿を示され、満場で大の感銘を与えた。(なお本講演については全文を別途本会報号外)で配布予定)

- 文を別途本会報号外)で配布予定)
- 右講演を終え別室で簡素なパーティーが行なわれ来賓として長瀬常務理事のユーモアに富んだ挨拶があり総会には有意義に務め閉じたが、会員は翌日の行事として、前旅客局長で現学長なる内田壽之氏の好意により、将来の国鉄を担うべき幹部職員養成の場である国分寺の中央鉄道学園に半日入学生らに鉄道技術研究所の視察見学を行ない、これまた貴重な体験を新たした。

やえすノート

中央会が何をなすべきか、何をなすべからぬかという言葉は未だにちよこちよこ聞かされる次第であるが、会員の総意でできた定款では、第四条で本会は日本固有鉄道構内営業の施設の整備改善を以て目的とする、会員の技能、資質の向上を期することにより一般旅客に対して最善のサービスを提供することを目的とするとうたつてあり、第五条では六項目にわたつてやるべき事業内容を決めてある。

- 幹事 垂井博美(名鉄) 監査 山口正二(盛鉄) 坂本喜朗(九州) 平田隆一(秋鉄) 小林邦利(仙鉄) 水橋紀一(新) 堀 小林伴三(高鉄) 横田秀介(千鉄) 大沢進
- (東鉄) 中島良夫(長) 勢) 伊沢卓介(静鉄) 大崎貞正(金鉄) 寺本晃(大鉄) 伝田 富夫(天) 藤青之(岡鉄) 河野邦之(中) 安藤裕雄(四)

また日常活動では思わぬ伏兵の現われることも多く、一旦決つたことでもある種の事情から実施することが難しい場合もあり、それを説明し得ない苦境にも見舞われる。現向(こうむ)つては想像を生んだり誤解の種となる。

- 1、新しい国鉄とこれからの構内営業の在り方
2、国鉄の当否を再考する
3、構内営業関係及びサービス営業関係諸団体との交流
4、中央会組織運営並びに各種事業に対する協力
5、会員企業の充実、発展のための研究討論
6、若葉会員の相互理解と連帯意識の増進
7、他店との交流促進
8、例会参加意識の向上
9、会員相互の親睦を促める

従つて諸般の会務はこの線に沿つて行なわれることが必要であり、かつ十分といつてはなから實際には変転の激しい時期ほど難しいといふべきだ。

しかし、各種の会議がバラバラにあるものでなく総合的に動くことが必要で、この間を調整する用意も執行者として考へねばならない。

とほいものものの会報の刷新について、広報委員会が活躍を受けて、決まったものは着々実施に移しているが、なかなか事務段階では手間どりを勝ちである。これは口頭の問題だけでなく行動を伴うからであらう。

発行所
国鉄構内営業中央会
郵便番号一〇三
東京都中央区八重洲2の5
(番川ビル五階)
電話 (271) 8170・8866